



Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Service Infrastructures, Sécurité et Transports
Education et Sécurité Routières
02 69 61 99 34 / 02 69 61 98 56

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



BAROMETRE DU MOIS DE MAI 2020

Les ATBH du mois de MAI 2020

Bilan du mois De Mai 2020	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	21	2	23	0
Zone Gendarmerie	7	0	8	3
Mai 2020 provisoire	28	2	31	8
Mai 2019	9	1	8	2
Variation 2020/2019	19	1	23	6
Evolution 2020/2019	211%	100%	288%	300%

Le mois de mai 2020 est un très mauvais mois en terme de sécurité routière. Par rapport à mai 2019, tous les indicateurs affichent une hausse : + 1 tué, les accidents corporels ont triplé et les blessés ont quadruplé.

Les ATBH des 5 premiers mois

Bilan des 5 premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
5 Mois 2020 provisoire	66	4	87	7
5 Mois 2019	89	5	103	12
Variation 2020/2019	-23	-1	-16	-5
Evolution 2020/2019	-26%	-20%	-16%	-42%

Le mauvais comportement des usagers au cours du mois de mai 2020 n'a pas permis de modifier la tendance générale à la baisse affichée sur les 5 premiers mois de l'année 2020 : tous les indicateurs sécurité routière affichent une baisse.

REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2020	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Février 2020	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mars 2020	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Avril 2020	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mai 2020	0	0	2	0	0	0	0	0	2

Deux cyclomotoristes se rajoutent aux 2 piétons tués pour reporter le nombre total de tués à 4 sur les 5 premiers mois de l'année 2020.

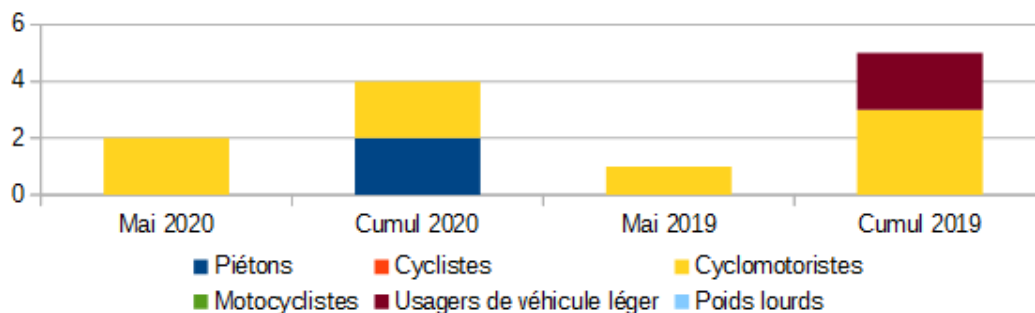
Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires*

Les tués à trente jours: victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

Les blessés hospitalisés: victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

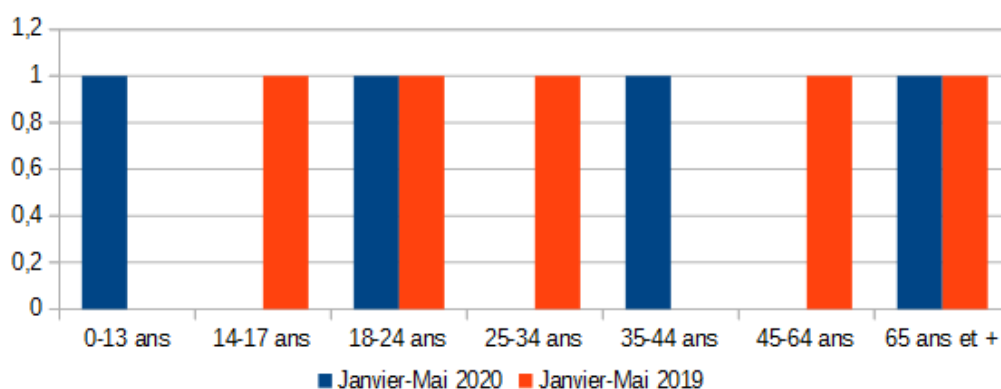
Les blessés non hospitalisés: victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admis comme patients à l'hôpital moins de 24h

Répartition des tués par mode de déplacement



Par rapport à 2019, on note en 2020 une tendance générale à la baisse (**-1 tué**) sur les 5 premiers mois de 2020 se traduisant par (-2 tués) au niveau des usagers VL (0 tué en 2020 contre 2 tués en 2019), (-1 tué) au niveau des cyclomotoristes (2 tués en 2020 contre 3 tués en 2019), (+2 tués) au niveau des piétons (2 tués en 2020 contre 0 tué en 2019).

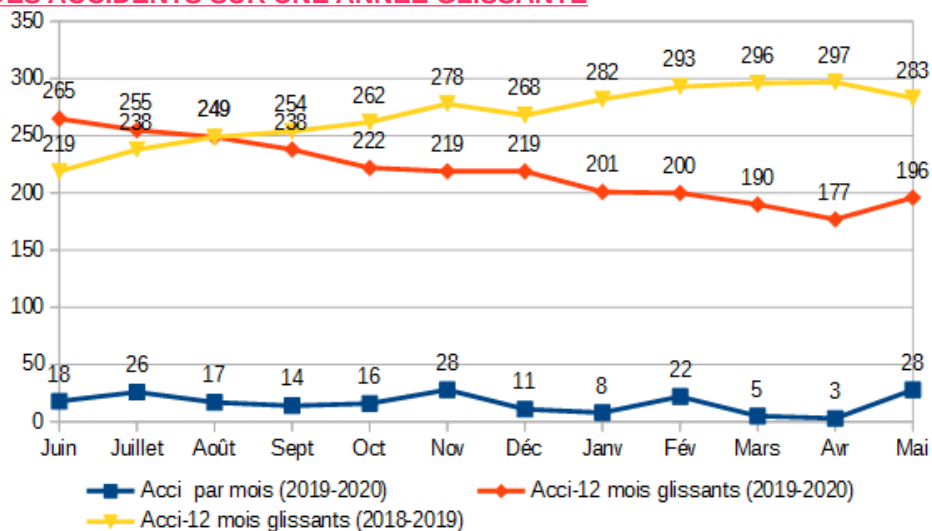
Répartition des tués par catégorie d'âge



La répartition des victimes par classe d'âge est la suivante : les 0-13 ans (+1 tué) soit 1 tué en 2020 contre 0 tué en 2019, les 14-17 ans (-1 tué), soit 0 en 2020 contre 1 tué en 2019, les 18-24 ans (+0 tué) soit 1 tué en 2020 comme en 2019, les 25-34 ans (-1 tué) soit 0 tué en 2020 contre 1 tué en 2019, les 35-44 ans (+1 tué) soit 1 tué en 2020 contre 0 tué en 2019, les 45-64 ans (-1 tué) soit 0 tué en 2020 contre 1 tué en 2019 soit une tendance générale à la baisse de (-1 tué) et enfin au niveau des 65 ans et plus (+0 tué) soit 1 tué en 2020 et 1 tué en 2019.

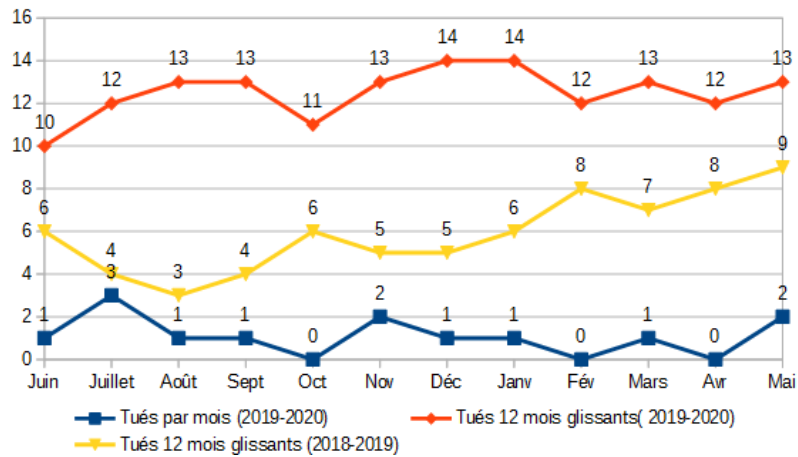
La tendance des tués est donc de : **(-1 tué)** par rapport à 2019.

EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



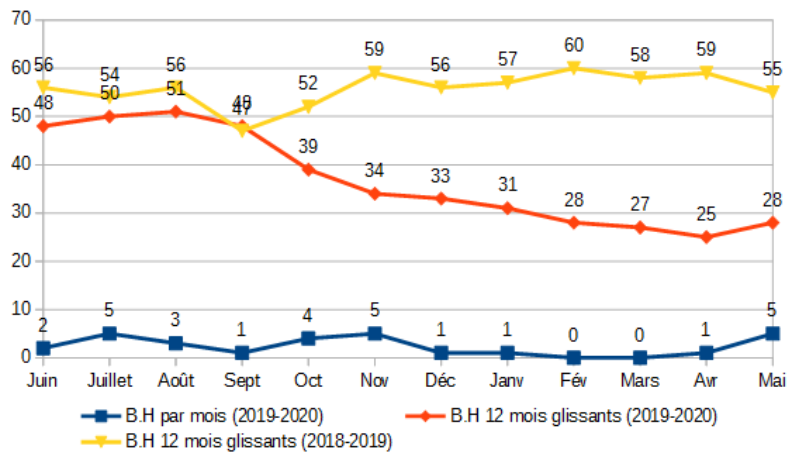
Le nombre d'accidents corporels cumulés qui affichait une baisse constante sur l'année glissante juin 2019 à mai 2020 enregistre en mai 2020 une augmentation singulière qui ne modifie pas la tendance générale à la baisse.

EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



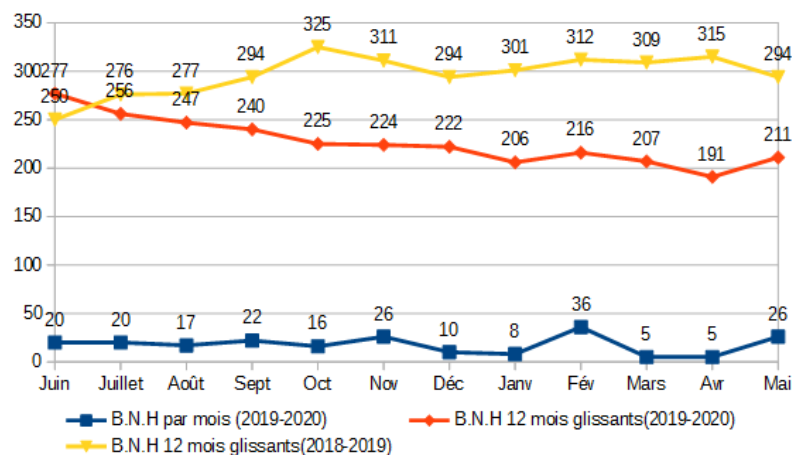
Le nombre de tués cumulés évolue en dents de scie aussi bien sur l'année glissante juin 2019 à mai 2020 que sur celle allant de juin 2018 à mai 2019.

EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre de blessés hospitalisés cumulés affiche une tendance générale à la baisse malgré la légère augmentation constatée le dernier mois de la période alors que sur l'année glissante précédente, l'évolution était quasi constante.

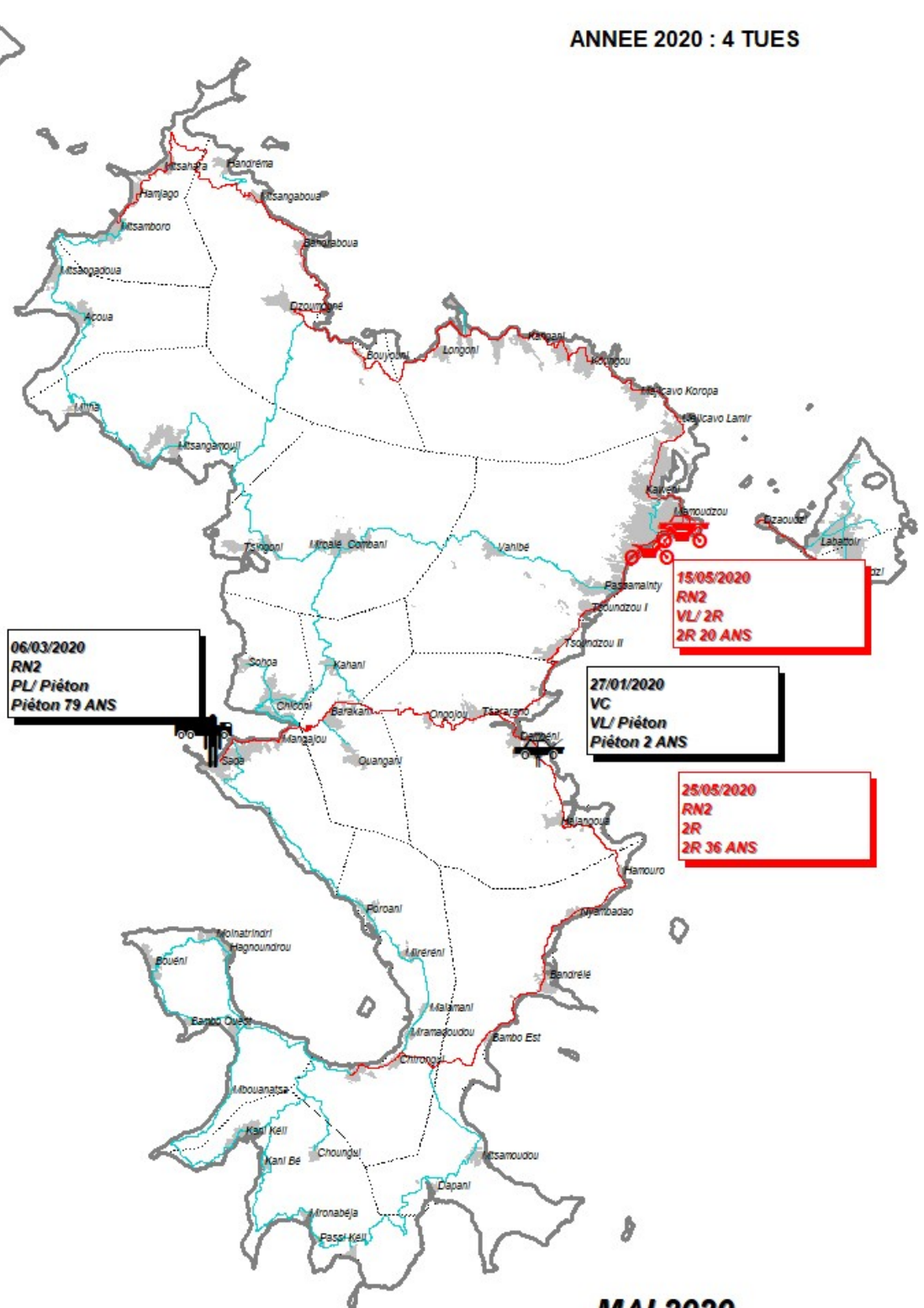
EVOLUTION DES BLESSES NON HOSPITALISES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



On note une tendance générale à la baisse du nombre de blessés légers cumulés malgré la hausse enregistrée au dernier mois de l'année glissante juin 2019 à mai 2020 contre une quasi stagnation affichée sur l'année glissante juin 2018 à mai 2019.

ANNEE 2020 : LOCALISATION DES PERSONNES TUEES PAR CATEGORIE D'USAGERS

ANNEE 2020 : 4 TUES



06/03/2020
RN2
PI/ Piéton
Piéton 79 ANS

15/05/2020
RN2
VL/ 2R
2R 20 ANS

27/01/2020
VC
VL/ Piéton
Piéton 2 ANS

25/05/2020
RN2
2R
2R 36 ANS

MAI 2020